

Wild

Wild
motorbörze
687 hirdetés

97.

Karácsonyi katalógussal!



5 995124 500121

TWIN CAM A GIGAMACHINE-TÓL





A hazai motorépítőműhelyek palettáján új színfolt a Gigamachine Kft. A céget Jamiki képviseli, 2002-ben mutattuk be a motorját, „Harley vagy helikopter?” címmel. (Mivel Kamov helikopter hengereket szerelt a motorjába...)

A most elkészült újabb gép különlegesége nem a vágás, hanem az alkatrészek. Jamikiék a rengeteg, és egyben színvonalas építési kiegészítő eszközöket forgalmazó Zodiac termékek, a Düx, valamint a W&W importőrévé váltak. Ez mindenképpen jót tenni a hazai építőknél, építőknek.

A 2000-es kiadású Twin Cam 88-as egy HPU vázban tartózkodik. A softail vonal fixes benyomást kelt, ezt különösen megerősíti az állítható hosszúságú rugóstag. A hátulja ültethető – még mélyebbre.

A motor magasságát meghatározó másik elem, az első felő fordított Ceriani. A kifli nyaktengelye, és a telók párhuzamosak, a váz nyaka adja meg a villaszöveget.

Az első kerék esetében a 3.5 x 18 collos felin 130-as a gumi, a hátsón pedig 8.5 x (szintén) 18-as felin egy 240-es úthenger tartózkodik. A felnik típusa RST, akárcsak a láb-tartóké, fékeké. A lassítást mellesleg erősen hangsúlyos szerepet kapott, mivel elől hatdugattyús a fék, hátul pedig négy. Túlszpirázni ugyan még egy tárcsával lehetne elől, de ebben az esetben a felni mart alumínium vonalai már nem annyira látványosak.

A tank Stretch, az ülés Le Pera, a hátsó sárvédő pedig Arlen Ness, de nálunk még az sem elég jó, tehát módosítva. Ez adja meg a gép vonalát, a még jól vezethető lowrider alakot.

A stílushoz hozzátartozik még a show fényezés. Nem lenne egészségtelen, hogy Magyarországon a fekete rockmotorokon kívül tért nyernének a színes vasak is. Elképesztően becsülendő, hogy a stílusba a hazai építők legnagyobb része nagyon-nagyon messze elhatárolódik a giccstől, de ha a mai trendet nézzük, nyugaton a kiállításokon, showkon kevés fekete motor kap helyet. Ha megnézzük a nyerteseket, bizony a legtöbb show fényezéssel bír, hiszen az értékelésnél a fényezés is egy szempont, nem csak az összehatás. A szóban forgó Twin Cam-et az Art Aero fényezte.

A kiflire építve egy Düx ikerfényező onttja a fényt, az indexek pedig a felettebb kisméretű Kellerman-ok. A világítási repertoár része még a led-es hátsó lámpa – ennyit az izzócseréről!

A blokkban Dyna gyújtáselektronika segít felrobbantani a benzint, ehhez Küryakyn légszűrő szűri a levegőt, a szomszédok hallójárat bolyhocskáit pedig Vince and Hines kémények teszik tönkre.

A látóidegeinknek viszont élvezetet okoz a vas. Gratulálunk!

Retép



Wild

Magazin motorosoknak



