

Wild

Born to be

1,5 Intruder szobrászat • Tasmániai túra
Fullextrás magyar Harley építés • Desperado
Condors of the Road • Oldie Sportster • Devils
Ghost's • Róma • Iron Horses • BMW K 1200 teszt
Médiafigyelő • George Lang ausztrál kalandjai
Billet Bikes, Phoenix • VS 800 építés
Dél-Franciaország • Rockizmo...

106.

Wild motorbörze:
apróhirdetés melléklet!



9 995124 500121

MINIMAL DESIGN

A Gigamachine átépítőműhely ismét remeket alkotott. Fényévnyi lemaradás jellemzi a csúcsmínőségű show bike építések szempontjából hazánkat, de az ilyen motorok bizony komoly lendületet adnak.





Tehát felcsillan az alagút végén a fény. Megjelent az igény az ilyen, minden apró részletében igényes alkatrészek beépítésére. Ha gazdasági okokból a katalógusok luxustermékeiből nem is tud mindenki válogatni, akkor is ez, és az ehhez mérhető színvonalú építések előrébb viszik a magyar motorépítést.

Reszess nyugat, pár év, és trófeákat hozunk el francia, német, holland kiállításokról...

Nem kell felrázni, nem álmodok, és a biliből sem kell a kezem kihúzni. Az egész fejlődés a keresleten múlik. Márpedig az itt áll, szépen sorban, és várja, hogy álmai (egyedi) motorjára ülhessen.



A Gigamachine szokásához híven Fat Boyt választott alapul. És egy nemes célt: visszafogott, szerény, nem magamutogató motor legyen. Ez a motor pedig legyen mégis olyan különleges, hogy a hozzáértők hosszasan vizsgálják. Ez sikerült. Még az extrás mart alu felnik sorsa is a szétszedés, és a feketére színterelés lett. A motorok tömegében nem szúr rögtön szemet, viszont, ha közelebb érünk, feltűnnek a részletek, a vonalvezetés. Egyszínű fekete, kevés króm, sok mart, polírozott alu felület, jó minőségű német katalógustermékek... Szép lett!

Retép



Techno:

Alap: *Fat Boy, 2003*
 Kerekek: *Rick's, 18x3.5, 18x9, hátul a fék és a hajtás egyoldalon (250-es gumi hátul, 130-as elől)*
 Fékek: *PM, elől 2x6 dugattyús, hátul 4 dugattyús*
 Fékesővek: *GOODRIDGE*
 Első villa: *SJP FAT GLIDE*
 Sárvédők: *ZASSEL*
 Első lámpa: *GLOW SPECIAL mart alumínium*
 Hátsó lámpa: *HPU*
 Km óra: *DAKOTA DIGITAL információs center (fsz. mérő, stb. is)*
 Kormánygátló, olajtermostát, olajhűtők, lábtartó rendszer és markolatok: *Rick's*
 Beltkerék: *Rick's*
 Rozsdamentes polírozott féktárcsák: *Rick's*
 Kipufogó: *SUPERTRAPP*

Porlasztó: *S&S G*
 Légszűrő: *FORCE WINDER*
 Tank: *gyorstöltős, alu*
 Belt: *PRIMO BRUTE V. 3.5"* nyitott
 Fényezés, ülés kárpit: *Művész*
 Dupla gyújtótekercs és tartó: *HPU*
 Gyújtás: *DYNA (változtatható leszabályozási fordulatszámmal és előgyújtási karakterisztikával)*
 Benzinesap: *PINGEL*
 Légrugó: *LEGEND AIR kompresszoros (Demszky útjaira muszáj volt!)*
 Indexek: *KELLERMANN*
 Kormány: *1,5"*
 Sztender: *NESS*
GIGAMACHINE kézimunka: *lámpatartók, vázalakítás, üléslemez kalapálás, féktartók, légszűrő burkolat, és ezernyi apróság*
 Értéke: *15 000 000.- Ft*
 Építési idő: *4 hónap*



Wild

Barátok
a
út
ra

Magazin motorosoknak

